

ПРОГРАММА КАНДИДАТА НА ДОЛЖНОСТЬ МЭРА ГОРОДА ТОМСКА

Галины **НЕМЦЕВОЙ**

Все больше жителей нашего города уверены, что у Томска фактически мэра нет. Городом никто не управляет в интересах людей. С томичами не советуется в важнейших для города решений. Отсутствует планомерное развитие города: животрепещущие для города проблемы

не только не решаются, их даже не обсуждают. Деятельность мэрии свелась к переблагоустройству нескольких центральных улиц. Как показывает практика, на руководящих должностях администрации города систематически оказывались случайные люди.

МЭР ДОЛЖЕН НАЧАТЬ РАБОТАТЬ В ИНТЕРЕСАХ ЛЮДЕЙ

Это означает, что действия администрации должны приносить пользу томичам. Для этого надо с людьми общаться, советоваться. Ситуация, когда значимые для города решения принимаются единолично и без какого-либо обсуждения, недопустима.

Также недопустимо тратить бюджетные деньги только для имиджевых проектов. Памятники и фонтаны – это хорошо, но детские и спортивные площадки во дворах – важнее.

МЭР ДОЛЖЕН ЗАНИМАТЬСЯ ВСЕМ ГОРОДОМ, А НЕ ТОЛЬКО ЕГО ЦЕНТРОМ

Томск не ограничивается Новособорной площадью и проспектом Ленина. Центр города и без того достаточно благоустроен. Возмутительно, когда на Каштаке или в районе Иркутского тракта люди не могут добиться элементарного благоустройства много лет, а в центре города заменяют одну тротуарную плитку на другую.

Сегодня наводить порядок и благоустраивать надо районы, где живет большинство томичей, а не только центральные улицы, где ездит начальство.

ТОМСК ДОЛЖЕН РАЗВИВАТЬСЯ ПЛАНОМЕРНО, А НЕ СЛУЧАЙНЫМ ОБРАЗОМ

Все решения, касающиеся жизни города, должны быть тщательно просчитаны. Должны учитываться все последствия решений, а не одно лишь мнение первого руководителя администрации города.

Городу необходима работающая стратегия развития. Сегодня Томск живет по инерции. Мы проходим мимо современных градостроительных трендов. Мы не только не реализуем проекты будущего Томска. Мы даже не обсуждаем их. В результате, город начинает деградировать.

Необходимо оживить проект агломерации Томск – Северск – Томский район. Томск уже вышел за границы муниципалитета. И жители Южных ворот и Северного парка не должны страдать из-за административных разграничений.

Вместе со строительством новых микрорайонов должна развиваться городская инфраструктура

То, что в Томске строится новое жилье, – это замечательно. Плохо, что строители и городские власти действуют здесь не согласованно. И ответственность здесь лежит на городских властях.

Для новых микрорайонов уже на этапе проектирования должны быть понятно, какие дороги и за чей счет будут построены, какая коммунальная инфраструктура будет возведена, какие детские сады, школы и поликлиники будут работать для новоселов.

ТОМСК ДОЛЖЕН ДВИГАТЬСЯ В БУДУЩЕЕ, А НЕ ТОЛЬКО ТРАТИТЬ НАРАБОТАННЫЕ В ПРОШЛОМ РЕСУРСЫ

Это касается всех аспектов. Можно было критиковать идею скоростного трамвая за утопичность. Но сегодня развитие общественного транспорта даже не обсуждается. Заменяли траекторию маршрутов пазиков, этим и ограничились. Система общественного транспорта Томска должна двигаться в сторону европейских городов, а не Катманду.

Сегодня в мире и в стране активно развиваются цифровые технологии городского управления. Для удобства людей в разных сферах городской жизни применяются возможности искусственного интеллекта и интернета вещей. Томск называл себя умным городом еще до того, как фраза «умный город» стала означать современное состояние городского хозяйства. Наш город должен стать лидером в этом направлении.

ГЛАВА ГОРОДА ОБЯЗАН СОВЕЩАТЬСЯ С ТОМИЧАМИ ПО ШИРОКОМУ КРУГУ ВОПРОСОВ

Вырубка деревьев на проспекте Кирова и других улицах города стала скандалом. Многие горожане громко возмущались непрофессионализмом и вредоносностью действий администрации Томска. Среди них были ведущие специалисты в ландшафтном дизайне и ботанике. Однако их никто не услышал.

Глава города обязан прислушиваться к мнению широкого круга томичей и экспертного сообщества. Для этого существуют и традиционные способы общения, такие как встречи и личный прием, или работа экспертных советов, – так и цифровые методы коммуникации.

ГОРОДОМ ДОЛЖНА УПРАВЛЯТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КОМАНДА

На высшие должности городской администрации не должны назначаться люди со следующими проблемами:

- сажающиеся за руль автомобиля в пьяном виде;
- задолжавшие своим бизнес-партнерам огромные суммы денег;
- имеющие неурегулированные финансовые отношения;
- нарушавшие финансовую дисциплину на прежнем месте работы;
- подозреваемые в совершении уголовных преступлений.

В Томске много умных, грамотных и порядочных людей. Глава города способен сформировать компетентную команду управленцев, которые любят наш город и будут заботиться о нем.

ОТКРЫТОСТЬ И ПОДКОНТРОЛЬНОСТЬ ВЛАСТИ

Можно соглашаться с тем, что в последние годы мэрия добилась результатов в решении ряда городских проблем: благоустройстве, развитии транспортной системы, информатизации. Однако нас смущают многие аспекты этих достижений – прежде всего их цена и непрозрачность.

Особенно заметна несогласованность действий различных городских структур, (например, мы часто становимся свидетелями того, как свежеположенный асфальт вскрывают ресурсоснабжающие организации, таких ситуаций возможно избежать, если наладить конструктивные межведомственные отношения); игнорирование пожеланий томичей, часто на ровном месте вызывающее конфликты, которых можно было бы легко избежать.

Для устранения ошибок и конфликтов недостаточно где-то немного усовершенствовать управленческие процессы. Проблема в принципе. Мэрия сегодня руководствуется исключительно устаревшими вертикальными принципами управления и принятия решений. В такой сложной системе, которой является современный город, даже самый компетентный единый центр не способен учесть всех деталей, проконтролировать все злоупотребления и принять во внимание все группы интересов.

Для современных моделей управления характерна большая степень вовлеченности жителей в процессы управления.

Ни один мэр, даже с привлечением лучших экспертов, не может сегодня создать действительно эффективную программу, направленную на повышение комфортности городской среды. Залогом разработки и оптимальной реализации такой программы является ее формирование с учетом всех предложений, исходящих не от представителей власти, а от самих жителей города.

Для наиболее эффективного управления городом, властью должны стать томичи.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Транспортная политика должна быть нацелена на управление транспортным спросом. Пешеходы и автомобилисты должны быть уравнены в правах. В мире давно и успешно применяются технологии по автоматическому обнаружению скоплений пешеходов, желающих перейти дорогу и принудительное включение для них зеленого света, а также перенастройка светофоров на мало загруженных улицах таким образом, чтобы по умол-

чанию на них горел зеленый свет для пешеходов, а при приближении автомобиля переключался на красный.

Развитие общественного транспорта. Хорошая система общественного транспорта должна стать альтернативой передвижения на автомобиле. Что нужно от общественного транспорта томичам? Высокая скорость передвижения, не зависящая от времени суток, надежность, предсказуемость, комфортность и доступность.

Высокая скорость передвижения может быть достигнута за счет выделенного полотна для общественного транспорта на широких улицах города, оборудования пересечений трамвайных путей с автомобильными дорогами умными светофорами с приоритетным переключением на трамвайных путях. Для повышения надежности и скорости движения общественного транспорта необходимо заниматься модернизацией контактной сети троллейбусов и трамваев, оснащением всех троллейбусов аккумуляторами на случай объезда участков с ДТП и обесточенных участков.

Ну и, конечно же, ремонт трамвайных путей и подвижного состава, это долгосрочная мера, требующая серьезных финансовых вложений, но без этого говорить о надежности и предсказуемости общественного транспорта для томичей вряд ли будет возможно.

«
«
**ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ
РАЗГОВАРИВАЕТ С ЛЮДЬМИ,
СМОТРИТ ИМ В ГЛАЗА,
УМЕЕТ ВНИКАТЬ В ПРОБЛЕМЫ,
СИСТЕМАТИЗИРОВАТЬ ИХ -
ЛУЧШЕ ЛЮБОГО ХОЗЯЙСТВЕННИКА
НАЙДЕТ ПУТИ РЕШЕНИЯ.**»
»