



**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ**

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

16+

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

5/280/10 / ИЮЛЬ 2026

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ

ПОЧЕМУ ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

УСТУПАЕТ СОСЕДЯМ?



Наш регион уже давно среди аутсайдеров в гонке за комфортной и обеспеченной жизнью. Как это исправить?

Разобрались в июльском номере

ОБОГНАЛИ НАС СОСЕДИ КАК, КОГДА? И ПОЧЕМУ?

Томская область – среди аутсайдеров в гонке за комфортной и обеспеченной жизнью. Как нашему региону выйти в лидеры Сибири?

По итогам прошлого года в рейтинге социально-экономического положения регионов Томская область скатилась с 53-го на 58-е место. Эта статистика – лишь подтверждение того, что томичи видят каждый день: сорванные нацпроекты, вечно перерываемые дороги, кадровый голод в медицине и десятилетний сериал с переносом томских «строек века»... Почему регион проигрывает соседям по всем фронтам и кто загнал «Сибирские Афины» в аутсайдеры? Разобрались в нашем материале.

ДОРОГИ ИЗ НИКУДА-ТО В НИКОГДА-ТО

В Томской области тема дорог – уже давно не про развитие. Теперь это хроника сорванных графиков работ, возврата денег и бесконечных переделок.

В 2023 году по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» регион не сумел освоить 964 миллиона рублей. В 2024-м ситуация стала хуже: пришлось вернуть в федеральный бюджет 403 миллиона рублей, то есть десятую долю от четырех миллиардов, которые были выделены на дороги. Причина стандартная: срыв работ. Контракты с подрядчиками расторгли, а к исполнителям подали иски на 337,8 миллиона рублей. Впрочем, позже департамент транспорта вдруг отказался от претензий, якобы потому что потерял интерес к спору.

В 2025 году, по отчетам мэрии, дорожную программу в Томске выполнили на 100 %. Правда, с оговоркой: часть объектов начали еще в 2024-м, но из-за проблем с подрядчиками их фактически перевели в новый сезон. На дворе 2026 год, а ситуация стала только хуже. Теперь бок о бок с дорожниками город ковыряют ресурсники.

Яркий пример – улица Киевская. В начале июня там положили новый асфальт, которого ждали годами.



Фото из архива томского РОСР

Прошло несколько дней – улицу перекопали под ремонт теплотрассы. На тротуарах с иголки благоустроенного проспекта Фрунзе творится такой же беспредел. А улица Алтайская вообще давно кружится в коммунальной центрифуге: заасфальтировали, раскопали, засыпали, положили асфальт, снова принялись вскрывать...

И таких адресов в Томске десятки! На нашем фоне соседи выглядят куда собраннее. Например, в 2023–2025 годах Новосибирск сделал ставку не на точечные латки, а на крупные транспортные связи. В центре внимания оказались Восточный обход, а также мосты и путепроводы: через Иню на Бердском шоссе, на Советском шоссе и через Тулу. В 2025-м к ним добавились некоторые ключевые опорные трассы.

Томская область годами показывает уникальное «мастерство»: отремонтировать – и через месяц все разрушить. Латают один участок – на соседнем асфальт сходит вместе со снегом. И с каждым годом становится только хуже. Люди просят, по сути, одного – чтобы ям не было. А им отвечают: «Мы отремонтировали столько-то километров», и все, – расказывает лидер томских справедливороссов Галина Немцева. – Разрыв между ожиданиями людей и тем, что власть выдает за результат, колоссальный. И в этом разрыве исчезает последнее доверие. Пока соседи строят дороги, которые меняют облик городов, мы продолжаем точечно латать дыры. Это не развитие – это вечный ремонт, который никогда не заканчивается и никогда ни к чему не приводит».



Иллюстрация: Алексей Белевцев

АВАРИЙНОЕ ЖИЛЬЁ: ТЫСЯЧИ ЛЮДЕЙ В ОЖИДАНИИ, МИЛИАРДЫ – В ДЕФИЦИТЕ

На бумаге расселение аварийного жилья в Томской области идет полным ходом, но в реальности регион тонет в ветхом фонде и дефиците денег.

В 2026 году область получила из федерального бюджета 613,4 миллиона рублей по нацпроекту «Инфраструктура для жизни». Но это капля в море: одному только Томску нужно порядка 24 миллиардов рублей, а региону в целом – в разы больше.

На 1 января 2026 года в Томской области аварийными признаны 1 268 домов, в которых выживают 14 281 человек.

Львиная доля приходится на областной центр – 855 развалюх и 10 500 заложников ситуации.

Это уже не просто статистика, это тупик.

Иллюстрация: Алексей Белевцев

С 2023 по 2025 год власти должны были расселить 128,6 тысячи квадратных метров, но осыпили лишь 74,6 % плана. Около 1 800 человек так и не получили новое жильё. Очередь огромна: по региональной и муниципальной программам необходимо расселить больше пяти тысяч квартир. Ситуацию усугубляют сотни неисполненных судебных решений, что обязали чиновников выдать жильё немедленно.

Пока Томск буксует, соседи по Сибири бьют рекорды. Итоговый зачет по расселенной площади за 2019–2025 годы наглядно показывает масштаб нашего отставания:

Кемеровская область – расселено 664,3 тысячи кв. м

Иркутская область – расселено 580,8 тысячи кв. м

Красноярский край – расселено 360,9 тысячи кв. м

Новосибирская область – расселено 188,6 тысячи кв. м

Томская область – расселено 152,4 тысячи кв. м

Томская область вошла в список 32 регионов-неудачников, которые провалили освоение бюджетных средств на расселение аварийного жилья, – резюмирует Галина Немцева. – Это уже не просто недоработка, а устойчивый управленческий кризис, перешедший в хроническую форму. Деньги есть – компетенций нет. Программы меняются (с 2025 года теперь новый проект «Жильё»), а результат один: люди в аварийных домах, власти в отчетах, деньги в черной дыре. Сколько еще можно списывать на «объективные причины», когда причина одна – в кабинетах?»

СТЕНЫ МЕДУЧРЕЖДЕНИЙ ЕСТЬ, А ЛЕЧИТЬ НЕКОМУ

Первичная медпомощь – это переломная точка здравоохранения. Именно сюда люди идут в первую очередь, и здесь проблемы должны решаться без лишней волокиты. Под эти цели в Томской области запустили модернизацию первичного звена на 2021–2025 годы, выделив внушительные 4,8 миллиарда рублей. Власти обещали сделать медицину доступной и для новостроек Томска, и для глухих сел.

Но пять лет спустя система здравоохранения пробила очередное дно. Если в 2020 году региону не хватало 115 врачей, то к 2023-му дефицит вырос до 213, а к началу 2026 года перевалил за 320 специалистов.

Общая же кадровая дыра – 741 человек!

Объективности ради напомним: за шесть лет в области возвели хирургический корпус, детскую поликлинику в Асине, 46 ФАПов, шесть амбулаторий и заложили еще две поликлиники в Томске. Но радоваться нечему: стены есть, а лечить некому. Власти освоили миллиарды на бетон, забыв, что медицина – это в первую очередь люди, а не стены.

Томская область вчистую проигрывает соседям битву за кадры в белых халатах. Из-за низких зарплат, выгорания и тяжелых условий труда томские медики все чаще выбирают соседние регионы.

Пока власти пишут многостраничные программы модернизации здравоохранения и с трибуны рапортуют об успешном освоении бюджетов, в коридорах поликлиник выстраиваются километровые очереди. Люди неделями не могут записаться на прием к терапевту, месяцами ждут консультации узкого специалиста, а запись на лабораторные и диагностические исследования превращается в квест, – возмущается Галина Немцева. – Оказание скорой помощи в отдаленных районах, получение направлений на лечение в федеральные центры и даже прохождение медико-социальной экспертизы – каждая из этих процедур для граждан оборачивается бюрократическим лабиринтом. Самая многочисленная группа нареканий – именно территориальная недоступность медицинской помощи и несопоставление сроков. Отчеты о реформах есть, а доступной медицины нет».

КРУПНЫЕ СТРОЙКИ В РЕЖИМЕ ОЖИДАНИЯ

Томск уже много лет кормят завтраками. Главными локомотивами регионального развития власти упорно называют межвузовский кампус и третий мост через Томь. Вот только на деле эти мегапроекты превратились в бесконечный сериал из громких заявлений, чиновничьих переносов и сдвинутых дедлайнов.

Эпопея с кампусом началась еще при губернаторе Сергее Жвачкине. С тех пор в креслах кураторов проекта успела посидеть целая вереница чиновников. Сроки старта послушно кочевали по календарю: сначала стройку обещали развернуть в 2024-м, потом клятвенно переносили на 2025-й и 2026-й. На дворе середина 2026 года, а воз и ныне там. В марте власти в очередной раз переписали сценарий: теперь основные работы обещают начать только в 2027-м, а ленточку перерезать – дай бог к 2030 году.



ГАЛИНА НЕМЦЕВА

Фото: Сергей Захаров

С третьим мостом развивается точно такой же фарс. Весь прошлый и текущий годы чиновники провели на бесконечных совещаниях. Они до хрипоты обсуждали проектирование, перекраивали графики и пытались выгадать копейки на проектно-сметной документации. Итог предсказуем – строительной техники на площадке как не было, так и нет.

По сути, Томск застрял в затянувшемся «предбаннике» больших строек. Город живет не реальным развитием, а бесконечным предвкушением: тонны согласований, новые порции обещаний и дедлайны, которые каждый раз растворяются в будущем. «Строительство крупных инфраструктурных объектов – это и есть реальные точки роста региона, – подчеркивает Галина Немцева. – Но в Томске, похоже, пока умеют главным образом рисовать будущее на презентациях. И пока Томск продолжает проектировать, Новосибирск уже строит кампус НГУ мирового уровня площадью 78 тысяч квадратных метров и стоимостью 11 миллиардов рублей. Всерьез рассматривать, что правительству нужны два аналогичных мегапроекта в одном округе, по меньшей мере наивно. Ставка сделана, Томск и томские университеты, к великому сожалению, проиграли на собственном поле».



Иллюстрация: Алексей Белевцев

Фото из архива томского РОСР

СРЫВНОЙ ХАРАКТЕР ВЕРШИТЕЛЕЙ ТОМСКИХ СУДЕБ

Томская область отстает не из-за недостатка федерального финансирования. Загвоздка в том, что полученные деньги превращаются в отчеты, а не в больницы, дороги и школы. Пока соседи вовсю чинят, строят, улучшают – Томск проектирует. Соседи сдают – Томск продлевает контракты. Соседи живут в новой инфраструктуре – Томск продолжает кормить обещаниями.

И это не провал одного года или одной отрасли, а хроническая управленческая импотенция, которая тянется от дорог до медицины, от благоустройства до кампуса.

Дошло до того, что за дисциплиной в регионе следит не власть, а прокуратура. Иски, проверки, предписания – без этих кнутов в Томской области ничего не работает. Губернатор отчитывается, депутаты аплодируют, а объекты стоят. Политическая жизнь превратилась в театр формальных процедур. «Единая Россия», пользуясь тем, что у нее большешинство, утверждает все подряд, не вникая в суть.

Вот так выглядит картина коллапса качества управления, которую для надежности зацементировали политическим монополизмом.

Председатель Совета регионального отделения Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Томской области Галина Немцева:

В Томской области сложилась порочная практика: депутатское большинство штампует одобрение любых отчетов, не задавая неудобных вопросов. А власть привыкла к тому, что ее не спросят. Губернатор и его администрация провалили управление регионом и должны понести ответственность. Пока мы будем принимать неудовлетворительные отчеты, область будет капить вниз. Я говорю «нет» такому положению дел. И призываю всех неравнодушных людей объединиться в борьбе с монопольной системой, которая губит нашу область».



НЕ РОСКОШЬ, А СРЕДСТВО ОБНИЩАНИЯ

Российский авторынок столкнулся с беспрецедентной атакой перекупщиков и бюрократов. Но предложенные СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИЕЙ жесткий госконтроль за ценами на топливо, отмена утильсбора на обычные авто и материнский капитал под капотом помогут вывезти миллионы российских семей из транспортного тупика. Как именно? Разобрались.

МАРОДЁРЫ С БЕНЗОКОЛОНКИ

Топливный кризис – одна из самых обсуждаемых тем последних недель.

На прошедшем недавно совещании по снабжению российских регионов ГСМ Президент РФ Владимир Путин сообщил, что крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы страны сейчас выжимают из своих мощностей максимум.

Кроме того, глава государства подчеркнул, что, по данным правительства, запасы бензина составляли на тот момент 1,7 миллиона тонн, что практически соответствовало уровню аналогичного периода прошлого года. Снижение, отметил президент, конечно, есть, но небольшое – всего 4 %. В интересах отечественных потребителей временно введен полный запрет на экспорт бензина и авиакеросина. Рассматривается необходимость полного запрета на экспорт и дизельного топлива, заявил Владимир Путин.

Если заводы трудятся на пределе, цистерны полные, а чиновники мониторят рынок 24/7, то почему на заправках выстраиваются многокилометровые очереди, резервуары пустеют, а ценники взлетают до небес?

Ответ стоит поискать в криминальных сводках МВД.

Вот, например: полиция поймала 20-летнего парня, который перепродавал горючку по 250 рублей за литр. И люди – а куда им деваться? – брали! В Иркутске другие предприимчивые дельцы точно так же торговали дефицитом из-под полы. Подобных историй по всей стране масса. Масла в огонь подливают некоторые частные АЗС, которые под шумок безбожно переписывают ценники и создают искусственный дефицит.

Получается, что истинная причина кризиса – банальная жадность конкретных коммерсантов. Владельцы сетей АЗС и оптовые перекупщики опять используют негативный новостной фон как повод набить шкуру сверхприбылью. Искусственное удержание поставок на нефтебазах, создание видимости дефицита, резкое завышение розничных цен – и перед нами классическая спекуляция на человеческом страхе.

Этот топливный шантаж один, что напоминает трагедию 2011 года в Домодедове,

когда сразу после страшного теракта обнаглевшие вкрай таксисты требовали с испуганных, бегущих из аэропорта людей за поездку до Москвы по 10–20 тысяч рублей! Никакой рыночной экономикой тут и не пахнет – это чистой воды мародерство на чужом горе. Сегодня на заправках разворачивается ровно тот же сценарий: пока государство выжимает все резервы для стабилизации рынка, внутренние спекулянты беспардонно залезают в карман к каждому автовладельцу.

Уже вчера нужно было запретить все спекулятивные сделки по перепродаже топлива, а позавчера – ввести эмбарго на экспорт не только бензина, но и дизеля, и вообще всех нефтепродуктов, к чему мы тщетно призывали правительство еще месяц назад. Тогда мы возьмем ситуацию на АЗС под контроль», – считает лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Сергей Миронов.

К слову, социалисты ранее вносили в Государственную Думу РФ законопроект о полном государственном госрегулировании топливного рынка. Но парламентское большинство, видимо, решило дожидаться, пока запахнет жареным.

ТАЙНЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО ДВОРА И МАТКАПИТАЛ ПОД КАПОТОМ

В Новороссии к очередям на заправках добавилась и другая беда. И прилетела она откуда не ждали – из кабинетов чиновников. Старый упрощенный режим переоформления машин в российской юрисдикции приказал долго жить, а пройти круги бюрократического ада успели далеко не все.



Причем платить его россияне со средним достатком не обязаны – справедливороссы предлагают оставить утильсбор только для люксовых автомобилей.

Чтобы сделать транспорт по-настоящему доступным, СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ выдвинула еще одну важную инициативу:

официально разрешить тратить маткапитал на покупку новой отечественной машины. Для миллионов российских семей, особенно многодетных, сегодня это единственный реальный шанс наконец-то обзавестись собственными колесами.

Теперь тысячи людей рискуют остаться без колес из-за банальной бумажной волокиты!

В дело пришлось вмешаться лидеру российских социалистов Сергею Миронову. После его запроса в МВД России экстренно создали проект постановления. Упрощенный порядок перерегистрации авто для новых регионов обещают продлить – люди снова смогут получать российские номера без тонны справок и абсолютно бесплатно.

Но в масштабах всей страны автомобильный рынок продолжает лихорадить. И пока чиновники красиво рапортуют об импортозамещении, эксперты бьют тревогу: автозаводы сидят на жесткой игле иностранных станков и комплектующих. Аппетиты растут, и под соусом поддержки отечественного производителя с граждан дерут три шкуры в виде утилизационного сбора. Куда уходят эти миллиарды? Тайна за семью печатями! Система закрыта, а к пирогу госсубсидий подпускают только избранных. Одним, как АвтоВАЗу, казна компенсирует все до копейки, а другим остаются жалкие крохи – 30–50 %.

Социалисты ребром поставили вопрос о будущем нашего автопрома. Логика простая: если государство собирает с граждан утилизационный сбор под лозунгом развития отечественных заводов, то эти деньги до последней копейки должны идти строго по назначению.

Депутат Государственной Думы РФ от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Юрий Григорьев:

Автомобилисты не понимают, почему рост утилизационного сбора бьет по их семейному бюджету. Люди не видят в этом справедливой логики: ведь покупка авто – не прихоть, а базовая потребность в мобильности.

Наша позиция проста: утильсбор не должен становиться непосильным бременем для семей со средним и низким доходом! Мы выступаем за справедливую, дифференцированную систему взимания утильсбора – по сути, за его трансформацию в социальный налог. Принцип здесь должен быть предельно простым: чем дороже автомобиль, тем выше сбор. А бюджетные машины, которые составляют основу автопарка большинства российских семей, должны быть полностью выведены из-под действия повышенных ставок.

Отдельного внимания требует ситуация на Дальнем Востоке. Регион исторически имеет свою специфику автомобильного рынка: здесь значительная часть населения пользуется праворульными машинами, часто – подержанными, но доступными. Единные для всей страны подходы тут не работают. Поэтому мы настаиваем на особом регулировании утильсбора для ДФО – с учетом реальных доходов жителей, структуры автопарка и транспортной доступности.

Это вопрос социальной справедливости и реальной поддержки людей!



ЮРИЙ ГРИГОРЬЕВ

Фото из архива Партии СР

Износ труб превысил все мыслимые пределы, тарифы растут как на дрожжах, а долги перед работниками ЖКХ достигли десятков миллиардов... Можно ли еще спасти коммунальную сферу нашей страны? Сложно, но можно, если реализовать срочные меры, которые предлагает СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ.

Что ни день, то очередной поток печальных новостей про сферу российского ЖКХ. Например, выяснилось, что коммунальное хозяйство Якутии находится на грани полномасштабной катастрофы. По данным председателя регионального правительства Кирилла Бычкова, коммунальщики накопили долги на 41 миллиард рублей,

из которых 24,6 миллиарда – задолженность перед кредиторами. Из этой суммы 11,4 миллиарда рублей можно считать безнадежно просроченными. Поневоле «кредитуют» предприятия ЖКХ и рядовые сотрудники, которые месяцами сидят без зарплат.

В условиях Крайнего Севера содержание жилищно-коммунального хозяйства – слишком уж дорогое удовольствие. Разница между реальным тарифом и тем, что может потянуть население, должна покрываться субсидиями из бюджета. Но даже для алмазодобывающей Якутии эти суммы оказались непосильными. Регион задолжал 14 миллиардов слесарям, сантехникам, диспетчерам, дворникам и не только им. Муниципалитеты обещают, но никак не заплатят еще 2,5 миллиарда рублей. Замкнутый круг. А зима в этих краях наступает быстро и надолго.

Я встречался с руководителями предприятий, главами улусов, был в коллективах. Картина тяжелая. Предприятия загнаны в долговую яму, – рассказывает депутат Государственной Думы РФ от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Федот Тумусов. – Руководители, вместо того чтобы готовить сети к зиме и проводить ремонты, вынуждены думать только об одном – где взять деньги на зарплату... При этом износ фондов уже доходит до 70 %... Мы лишили нормальных хозяйственников, накопили колоссальные долги и теперь имеем систему ЖКХ, которая еле дышит.

По словам Федота Тумусова, масштаб катастрофы таков, что без экстренной помощи федерального центра выбраться из коммунальной ямы не получится.

Социалист уже направил письмо премьер-министру Михаилу Мишустину с призывом немедленно вмешаться.



Проблему критического состояния сетей подняли в Государственной Думе РФ при обсуждении поправок к Федеральному закону «О водоснабжении и водоотведении». Депутаты и эксперты пытались найти ответ на главный вопрос: как ускорить модернизацию разрушающейся инфраструктуры и прекратить бесконечные аварии?

Депутат Государственной Думы РФ от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Галина Хованская жестко раскритиковала профильное министерство за медлительность и предложила радикальное решение – забрать у Минстроя полномочия по регулированию этой сферы:

Вопрос нужно ставить радикально: Минстрой просто не справляется со своими обязанностями по приведению в нормативное состояние систем водоснабжения и водоотведения. Эту компетенцию необходимо полностью передать в Минэнерго и в Комитет по энергетике Госдумы РФ. В свое время, когда я возглавляла Комитет по жилищной политике и ЖКХ, мы оперативно справлялись с этим направлением. В те годы поправки принимались быстро и четко. Сейчас медлить нельзя. Страна живет в условиях жесткого давления, происходят регулярные прилеты и бомбардировки гражданской инфраструктуры – и не только на новых территориях. В такой обстановке государственные решения и меры безопасности должны приниматься мгновенно.

ГАЛИНА ХОВАНСКАЯ

Фото из архива Партии СР

ЗМЕИНО-КОММУНАЛЬНОЕ ГНЕЗДО!

КУДА УТЕКАЮТ МИЛИАРДЫ? УЗНАТЬ ХОТЯ БЫ РАЗ В ПОЛГОДА

Коммунальная сфера в России словно решето – дыр столько, что не знаешь, какую латать в первую очередь. И в Якутии, и в Новосибирской области, и по всей стране сети уже на ладан дышат. Как отмечает депутат Государственной Думы РФ от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Александр Аксёненко, коммунальная инфраструктура продолжает стремительно ветшать повсеместно, несмотря на регулярное повышение стоимости услуг для населения.

Модернизация идет, и, как нам говорят, эти расходы закладываются в тарифы, но мы не видим, чтобы повышалось качество услуг. Сети рвутся, аварии происходят каждодневно, – возмущается Александр Аксёненко.

В некоторых регионах износ инфраструктуры превышает 80 %! Спрашивается, в какие дыры проваливаются деньги населения? «Сейчас получается странная ситуация: жители оплачивают содержание дома каждый месяц, а полноценную картину того, на что ушли их деньги, получают только через год. К этому моменту уже

невозможно ни задать вопросы вовремя, ни повлиять на решения. Такая система не отвечает интересам собственников», – считает Александр Аксёненко.

Чтобы сделать работу УК более прозрачной, социалисты предлагают обязать коммунальщиков отчитываться перед жильцами каждые полгода. Не реже.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ПРОБУКОВКА

Водоснабжение и водоотведение – пожалуй, самые наболевшие проблемы российского ЖКХ. На фоне критического износа сетей управляющие компании то и дело пытаются переложить свои финансовые обязательства на кошельки граждан. Яркий пример – Рязань, где коммунальщики незаконно требовали с собственников многоквартирного дома 110 тысяч рублей на замену насоса. Никакого решения о допполнительном сборе на общем собрании жильцов, разумеется, не принималось. Поубавить прыть УК помогли специалисты Центра защиты прав граждан СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ. Они напомнили «управленцам», что обслуживание, ремонт и замена насосного оборудования уже заложены в тариф и оплачиваются через ежемесячную строку «содержание жилья».



ФЕДОТ ТУМУСОВ

Фото из архива Партии СР



АЛЕКСАНДР АКСЁНЕНКО

Фото из архива Партии СР

КАК НА САМОМ ДЕЛЕ ГОЛОСУЕТ

Когда в Госдуме РФ и Законодательной Думе Томской области сталкиваются интересы чиновников, крупного бизнеса и простых людей, СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ неизменно выступает против решений, которые ухудшают жизнь граждан. Это характерный почерк фракции социалистов: не подпевать большинству, а действовать исключительно из предвзятости о справедливости. Чего не скажешь о тех, кто называет себя оппозицией.

АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ БЮДЖЕТ: ДЕНЬГИ ЛЮДЯМ, А НЕ ОЛИГАРХАМ!

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ из года в год принципиально голосует против официального проекта федерального бюджета. Но справедливороссы не просто критикуют – они каждый раз кладут на стол Думы свой, альтернативный бюджет. Честные пенсии, доступная медицина, качественное образование, реальная поддержка семей, искоренение позорной нищеты и рост доходов простых граждан – вот незыблемые приоритеты политики Партии **СПР**.

В альтернативном бюджете социалистов четко, до копейки расписано, где взять деньги на мощную социальную сферу. Рецепты просты и справедливы: полноценный прогрессивный налог на сверхдоходы, налог на роскошь и элитную недвижимость, а также немедленная отмена миллиардных возвратов НДС олигархам – экспортерам сырья.

Эти шаги будут прямо по карманам долларовых миллиардеров и режут сверхприбыли крупных корпораций, а потому проект **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** встречает

ГУМАННОСТЬ – НЕ РОСКОШЬ

Отдельная позорная история – законопроект об обращении с животными, который Законодательная Дума Томской области приняла в мае текущего года. Нам снова вдали с трибуны, прикрываясь борьбой с агрессивными сворами. На деле – региональным чиновникам просто разрешили растоптать федеральные гуманные нормы: не возвращать потерявшихся собак хозяевам, повторно отлавливать уже стерилизованных животных и содержать их вне приютов. Получилась скрытая легализация массового уничтожения.

Томские социалисты выступили резко против этой живодерской инициативы. Чтобы защитить людей от реальных угроз, не нужно превращаться в зверей и отменять человечность! Можно

яростное сопротивление в стенах парламента. Партия большинства и ее подпевалы из года в год отклоняют социалистический бюджет: защищают тугие кошельки монополистов, а не простых людей.

Иллюстрация: Екатерина Кузьменко

КАК ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К ПАРТИИ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ?

В каждом регионе у **СПР** есть своя команда. В Томской области ее возглавляет Галина Немцева. Она отстаивает интересы жителей там, где другие отмахиваются. Хотите присоединиться? Мы ждем вас:

- ✓ Распространять партийную газету – среди соседей, в очередях, во дворах.
- ✓ Приходить на наши встречи и семинары – чтобы разобраться, как устроена власть и как добиваться результата.
- ✓ Рассказывать о нас другим – потому что, чем нас больше, тем слышнее.

ЕСЛИ ГОТОВЫ ДЕЙСТВОВАТЬ СЕРЬЕЗНЕЕ – ЗВОНИТЕ, ПРИХОДИТЕ.

Тел.: 8 (3822) 51-04-38.
Наш адрес: г. Томск, ул. Гагарина, 3, строение 2.

Иллюстрация: Екатерина Кузьменко

действовать точно и профессионально. Стерилизация, жесткий учет, развитие приютов и возврат питомцев домой – вот правила цивилизованного общества. То, что устроили в Томске, – это узаконенная жестокость под маской заботы о безопасности.

А что же наши «главные оппозиционеры» из КПРФ? В решающий момент коммунисты просто заснули голову в песок: не голосовали, не обозначили позицию. Трусливое молчание, что громче любых лозунгов.

«СПРАВЕДЛИВАЯ»

БАЙКАЛ ПОД ТОПОР

Показательный пример предательства народных интересов – федеральные поправки в закон о Байкале. Нам их подавали под соусом решения инфраструктурных и санитарных задач. На деле же просто отменили многолетний запрет на сплошные рубки в центральной экологической зоне.

Опасность такого решения очевидна: стоит чиновникам

и бизнесу позволить рубить «при необходимости», как санитарная очистка тут же превратится в коммерческое уничтожение. Под топором окажется все: защитные леса вокруг Байкала, почвы, водосборный бассейн и вся хрупкая экосистема уникального озера.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ единственная встала стеной против экологического вандализма и пыталась заблокировать снятие запрета. Но «Единая Россия» своей массой продавила решение, а ЛДПР и «Новые люди» – те, кто формально числится в оппозиции, – в ответственный момент стали медведям подпевать.

НЕ ОТНИМАТЬ СТАРОСТЬ

По пенсионному вопросу позиция **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** неизменна: в условиях нестабильной экономики нельзя

усугублять положение людей. Социалисты не раз требовали заморозить повышение пенсионного возраста как минимум до 2035 года. По их мнению, государство, не способное гарантировать гражданам

стабильную работу, достойную зарплату и доступную медицину, не имеет права затыкать бюджетные дыры за счет тех, кто трудился десятилетия!

Если б прислушались к социалистам, миллионы предпенсионеров сохранили бы право выйти на заслуженный отдых в срок. Рынок труда не оказался бы перегружен волной пожилых тружеников, а молодежь получила бы места, вместо того чтобы пополнять ряды безработных. И главное – власть делом бы доказала, что ценит граждан, а не перекладывает на них свои просчеты.

Но думское большинство решило иначе. В очередной раз оно предпочло сэкономить на жизнях и здоровье людей, отдавших родине по 40 лет тяжелого труда.



Иллюстрация: Екатерина Кузьменко

кулуарные конкурсы и фильтры, будет пресмыкаться только перед вышестоящим

МЭР – ЛЮДЯМ, А НЕ НАЧАЛЬСТВУ

На региональном уровне социалисты также горой стоят за интересы россиян.

До 2022 года Томск оставался одним из немногих городов, где у жителей было право самим выбирать мэра. Но процедуру изменили большинством голосов.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ единственная четыре года назад выступила против. Позиция социалистов понятна: мэра, которого выбрал народ, обязан служить народу! А назначенец, пролезший через

начальством. Все остальное – ширма и декорация. До недавнего времени у томичей еще оставался глоток свободы: выдвинуть свою кандидатуру на рассмотрение конкурсной комиссии на пост мэра мог любой желающий.

Теперь и это отняли новые изменения, которые были внесены в Законодательную Думу Томской области в мае текущего года. В числе тех, кто их поддержал, оказались и так называемые демократы – ЛДПР.



«СМЕНА» МОНОПОЛИИ ВО ВЛАСТИ

В Томске запустили дерзкий политический эксперимент. В разгар лета, с 21 по 28 июня, город стал площадкой для политшколы «СМЕНА» – проекта, который организаторы позиционируют как «интенсив по выживанию в политическом поле». Проект стал мастер-классом по контригре: как обойти административный ресурс, как говорить с людьми на понятном языке и как превратить гражданскую позицию в реальные мандаты.



ОРУЖИЕ ПРОТИВ АПОЛИТИЧНОСТИ

«СМЕНА» – это кузница кадров, готовых вступить в бой за места в Думе. И теперь, когда шесть победителей проекта официально вошли в пул потенциальных кандидатов, политическое поле Томска рискует сильно измениться.

Аполитичность – это не свобода, а любезно предоставленная возможность, чтобы вами управляли те, кто не спросит вашего мнения. Таким жестким тезисом Председатель Совета регионального отделения Партии **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** в Томской области Галина Немцева объясняет необходимость открытия политшколы.

ГАЛИНА НЕМЦЕВА

Фото: Сергей Захаров

Мы живем в парадоксе: люди жалуются на качество жизни, на то, что принимаются антинародные законы, но при этом принципиально игнорируют выборы. Эта аполитичность – главный враг гражданского общества. Пустоту заполняют те, кому выгодно сохранять статус-кво», – говорит Галина Немцева.

Так родилась «СМЕНА» – проект, который превратил Томск в полигон для подготовки политических бойцов нового типа. Из сотен заявок отобрали 60 участников – самых разных: студенты, бюджетники, бизнесмены, активисты. Их наставниками и спикерами стали предприниматели, лидеры мнений, а также действующие депутаты-социалисты – Галина Немцева, Роман Степичев, Константин Ушаков, Дмитрий Мирошников, Татьяна Славкина.

Критерием отбора участников проекта был не список регалий, а готовность работать на результат. Нам нужны были люди, которые видят проблемы в своем дворе, районе, городе и хотят участвовать в их решении, а не просто наблюдать со стороны», – подчеркивает Галина Немцева.

ШКОЛА ЖЁСТКОГО РЕЖИМА

Образовательная программа была разделена на четыре блока, но скучными лекциями там даже не пахло. Участники погрузились в «административный ад»: досконально изучали устройство власти, учились ораторскому искусству и юридическим тонкостям агитации. Теория сразу переходила в практику. Участников разбили на пять штабов. За три дня каждая команда должна была провести полевою работу: собрать наказания избирателей, снять агитационные ролики и отретпировать дебаты. Неделю они прожили в формате реальной избирательной кампании.

Финал превзошел ожидания даже бывалых политологов. Настоящие выборы со всеми атрибутами: бюллетени, УИКи, подсчет голосов. Участники представили стратегии выдвижения, а также два социально значимых проекта, направленных на развитие города. Оценку финалистам давал федеральный тяжеловес – депутат Государственной Думы РФ от **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** Николай Новичков.

«ПРИМЕРИТЬ ПИДЖАК» И ПОБЕДИТЬ

Победителями «СМЕНИ» стали шесть человек. Это люди, которые пришли с конкретными запросами и ушли с четким пониманием, как действовать дальше.

ТАТЬЯНА ЗУБОВА

признается, что до сих пор под впечатлением от объема работы: «Я не ожидала, что за неделю можно так сильно прокачать навыки. Это как год работы, сжатый в семь дней». И добавляет важное:

«У меня есть желание сделать Томск чище, а его жителей – спокойнее и благополучнее. С сильной командой можно помочь большему количеству людей».

КИРИЛЛ ПУШКАРЁВ

называет депутатство ремеслом, которому больше нигде не научат: «Это уникальная возможность разобраться в политике изнутри. Такому научат только здесь, в этом проекте».

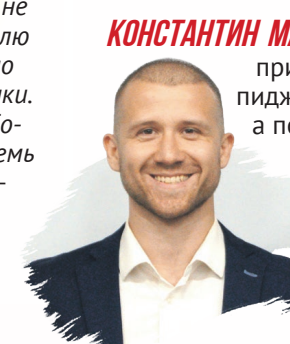
НАТАЛЬЯ БЕЛОУСОВА

пришла за навыком публичных выступлений, а получила инструменты на все случаи жизни. «Другого мнения быть не может – это полезно абсолютно всем», – резюмирует Наталья.



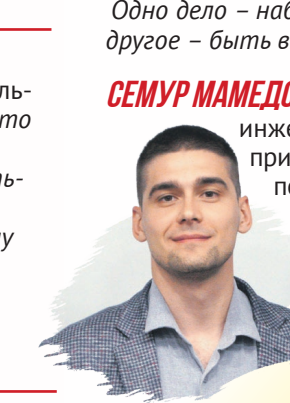
ДАНИИЛ КАКАНОВ

кратко: «Это было очень правильное и важное решение – прийти в политшколу «СМЕНА». Узнал много полезного для себя».



КОНСТАНТИН МАТРЕНИНСКИЙ

пришел «примерить пиджак депутата», а попал на жесткий тренинг: «Думал, будет школа, а получил стресс и прокачку. Главное – реалистичность: дебаты, неудобные вопросы, защита идеи. Одно дело – наблюдать со стороны, другое – быть внутри процесса».



СЕМУР МАМЕДОВ

инженер по профессии, привык смотреть на политику системно: понимать процессы, находить проблемы и точки улучшения. Перед стартом опасался, что будет «теория ради теории», но нашел людей практики – действующих депутатов с разным опытом и взглядами. Итог: «Для меня это в первую очередь про развитие, обмен опытом и поиск единомышленников».

Главный итог политшколы – это смена парадигмы. Политика перестает быть «грязным делом» и превращается в профессию для сильных духом.

Фотографии: Дана Костырина

по 468 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

РАБОТАЮЩИМ ПЕНСИОНЕРАМ

ДОЛЖНО ГОСУДАРСТВО!

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ добилась возврата индексации пенсий для миллионов работающих пенсионеров. Правда, для этого лидеру СР Сергею Миронову пришлось обратить внимание Президента России Владимира Путина на вопиющую несправедливость. Победа? Победа! Но не конец истории.

По подсчетам экономистов СР, в среднем за период «заморозки» индексации работающий пенсионер недополучил от государства 468,5 тысячи рублей!



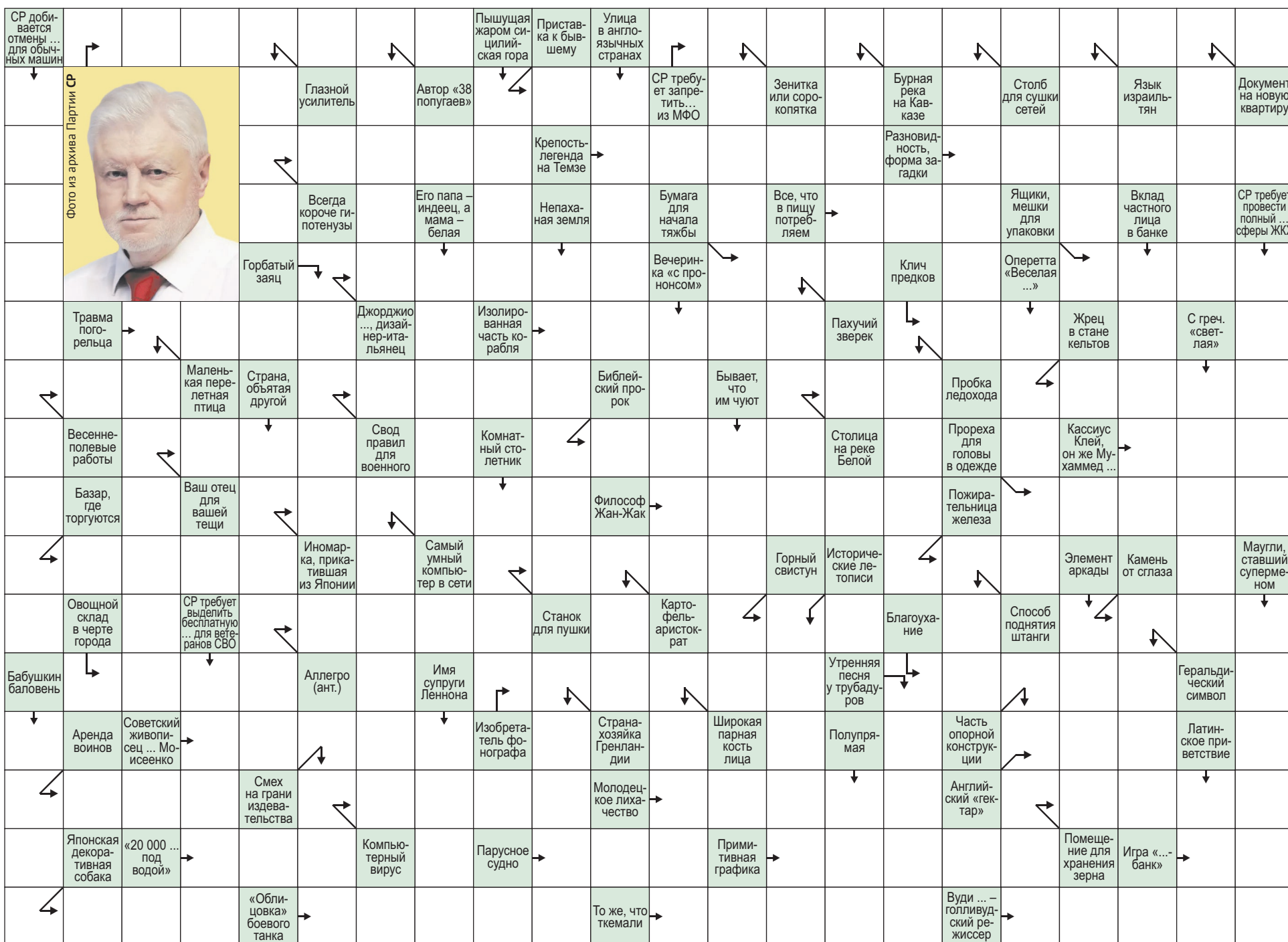
Колоссальная сумма для абсолютного большинства россиян и не особо обременительная для федерального бюджета – чтобы вернуть долг этой категории граждан, потребуется всего 300 миллиардов рублей.



Напомним, только за первый квартал этого года банки заработали на процентах и комиссиях свыше 1,2 триллиона рублей! СР давно предлагает ввести дополнительный налог на упитанные кошельки банкиров – хватит и на доплаты работающим пенсионерам, и на повышение зарплат бюджетникам. Еще и на закупку дронов для СВО прилично останется.



Законопроект о выплате 468 тысяч рублей работающим пенсионерам справедливороссы уже внесли в Государственную Думу РФ. Документ могут рассмотреть до конца июля, когда заканчивается весенняя сессия. А могут перенести на осень. И тогда судьба выплат будет в руках нового созыва Госдумы РФ.



По горизонтали: 1. Мировой. 2. Ростовой. 3. Экс. 4. Катет. 5. Таур. 6. Шарпа. 7. Еда. 8. Армани. 9. Иск. 10. Тара. 11. Ожог. 12. Отсек. 13. Зов. 14. Сев. 15. Устав. 16. Уфа. 17. Другид. 18. Свят. 19. Иоанн. 20. Али. 21. Ниссан. 22. Руссо. 23. Вороб. 24. Рынок. 25. Лафет. 26. Ржа. 27. Лапро. 28. Рак. 29. Ават. 30. База. 31. Эдисон. 32. Амбре. 33. Есей. 34. Акс. 35. Наем. 36. Троя. 37. Удаль. 38. Лабаз. 39. Лече. 40. Иол. 41. Лубок. 42. Ва. 43. Ксюс. 44. Бродя. 45. Алчя. 46. Аппел. 47. Овсянка. 48. Земля. 49. Очки. 50. Англив. 51. Аргут. 52. Стеб. 53. Остер. 54. Сервер. 55. Метис. 56. Нико. 57. Эгна. 58. Алоз. 59. Новина. 60. Дания. 61. Стрит. 62. Фри. 63. Суаре. 64. Клуа. 65. Орудин. 66. Нутро. 67. Скунс. 68. Аннаны. 69. Терек. 70. Лун. 71. Эстор. 72. Альба. 73. Вешано. 74. Балка. 75. Навит. 76. Арка. 77. Авуар. 78. Терр. 79. Ордер. 80. Илона. 81. Аве. 82. Аудит. 83. Тарзан.

НАШ САЙТ



НАША ГАЗЕТА



НАШИ ОДНОКЛАССНИКИ



НАШ ВКОНТАКТЕ



НАШ ТЕЛЕГРАМ

